|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | УТВЕРЖДАЮНачальник Управления физической культуры, спорта и туризма Администрации город Новый Уренгой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.С. Михайлова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014г. |

# **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о проведении открытых региональных**

**соревнований внедорожных автомобилей**

***"Весенняя распутица - 2014"***

***1.Цели и задачи***

* Популяризация внедорожного автоспорта;
* Пропаганда здорового, активного образа жизни;
* Приобщение молодежи к техническим видам спорта.

***2.Место и время проведения***

* Соревнования проводятся 24-25 мая 2014 года в окрестностях города Новый Уренгой (согласно прилагаемой схемы).

 ***3.Программа соревнований***

* Соревнование представляет собой ***Трофи - ориентирование и проводится в четырёх классах автомобилей:***
* ***"Стандарт"***
* ***"Экстрим"***
* ***"Спорт"***
* ***"ATV"***

 ***«Стандарт» –*** *полностью стандартный автомобиль, не оборудованный лебедкой с электрическим (механическим) приводом, на резине предусмотренной заводом изготовителем (грязевая "MT" разрешена)* *диаметр колес не более 32.9” дюйма,ширина не более 11.5” дюйма. Бедлочные диски и аэрлоки запрещены.*

***«Экстрим»*** *– автомобили с незначительными доработками (лифт кузова, подвески, грязевая резина от 33” до 35” включительно), электро-лебедки разрешены.*

***«Спорт»-*** *автомобили, претерпевшие значительную подготовку для внедорожных соревнований, не соответствующие требованиям классов "Стандарт" и "Экстрим". Размер колес ограничен размером от 36” до 39,5” включительно.*

***«ATV»****– квадроциклы производства любых стран, отвечающие техническим требованиям правил соревнований.*

* Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях. Характеристики автомобиля и группу подготовки.
* К соревнованиям по трофи-рейдам допускаются автомобили групп ТР1(стандарт), ТР2(экстрим) и ТР3(спорт), подготовленные в соответствии с техническими требованиями.
* ***Трофи - ориентирование –*** состоит из двух специальных участков (СУ-1,СУ-2).Представляет собой внедорожный маршрут с N-ным количеством контрольных точек, требую­щий использования возможностей полноприводного автомобиля и мастерства экипажа, это - колея, броды, болота, брёвна, раскисшая почва. Экипажи преодолевают маршрут за контрольное время.

Взятие контрольной точки должно подтверждаться цифровым фотоснимком (**на снимке должен быть четко различим бортовой либо гос. номер автомобиля и один из членов экипажа касающийся руками автомобиля и контрольной точки**). Контрольные точки оценены определенным количеством баллов (50,100,150,...,1000).

Организатор оставляет за собой право внести изменения в маршрут и расписание соревнований, о чем все участники будут заблаговременно проинформированы.

 ***3.Расписание соревнований***

 **24 Мая** 9-00 - 11-30 - Прием заявок на участие,

регистрация и получение стартовых номеров,

техническая комиссия.

 **24 Мая**  11-30 - открытие соревнований, брифинг

 **СУ-1 12-00 - старт, открытие трассы**

 **СУ-1 18-00 - финиш промежуточный с обязательным ужином (сном, отдыхом, ремонтом)**

 **24 Мая СУ-2 19-00 - старт**

 **25 Мая**  **СУ-2** **08-00** - **финиш Трофи - ориентирования,**

 **закрытие трассы**

 **11-00** - закрытие соревнований, подведение итогов, награждение

***4.Организация соревнований****.*

Общее руководство организацией, подготовкой и проведением соревнований осуществляет off-road клуб "Адреналин" г. Новый Уренгой, Управление физической культуры, спорта и туризма Администрации города Новый Уренгой.

 Официальными спонсорами соревнований являются:

  ***Ответственность.***

* Организатор несет ответственность за проведение спортивной части соревнований.
* Организатор не несет ответственность за экипировку участников.
* Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган.
* Своей подписью в Заявочном бланке участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям, в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.
* Все лица, причастные к соревнованию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение этих соревнований

 ***5.Общие положения***

* **Допуск к участию в соревнованиях осуществляется после прохождения технической комиссии.**
* **Все заявленные экипажи обязаны иметь GPS–навигатор** (на соревновании действует формат WGS-84, формат времини - час:мин:сек.)**, цифровую фотокамеру** (карта памяти должна быть очищена от посторонних фотографий)**.**
* На протяжении всех соревнований, ***экипажи обязаны неукоснительно, под угрозой исключения из соревнований, соблюдать ПДД, действующие на територии России***.
* Все передвижения автомобилей в процессе соревнований осуществляются с включённым ближним светом. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой.

В соревнованиях ***"Весенняя распутица - 2014"***

* отдельно подводятся зачеты (экипаж два человека) в каждой категории. В категории АТV – команда 2 квадроцикла.
* Состав экипажа ограничен для:
* Класс «Стандарт» - 2 человека;
* Класс «Экстрим» - 2 человека;
* Класс «Спорт» - 2 человека;
* Класс «ATV» 1 – человек на одном квадроцикле.
* По просьбе организатора экипаж обязан предоставить место в автомобиле для официальных лиц организаторов (судьи, видео-операторы, журналисты, и т.д.)
* Участники не допускаются к старту с грязными стартовыми номерами и рекламой.
* При использовании лебедки ***обязательно применение корозащитных строп***. – ***снятие с соревнований***
* Выезд участников во время соревнований на дороги общего пользования – ***снятие с соревнований***
* Помощь между классами и внутри класса – ***снятие с соревнований*** (кроме экстренной и неотложной помощи,каждый такой случай рассматривается судьями отдельно).
* Посторонняя помощь – ***снятие с соревнований***
* Неприбытие в лагерь на обязательный промежуточный финиш 18-00 до 19-00 (СУ-1) опоздание не более 1 часа - ***снятие 400-баллов,* опоздание более 1 часа – незачет СУ-1**
* Финиш без автомобиля – ***снятие с соревнований***

Запрещается во время проведения соревнований иметь огнестрельное оружие, за нарушение данного пункта – ***снятие с соревнований***

 ***6.Участники соревнований****.*

* ***К соревнованиям не допускаются водители в нетрезвом состоянии.***
* К участию в соревнованиях допускаются любые физические и юридические лица, при условии, что Водитель, указанный в заявке, несет полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях. ***Все участники*** (водитель) ***соревнований обязаны иметь при себе водительское удостовирение.***
* К участию допускаются только полноприводные легковые автомобили.
* Организатор оставляет за собой право отказать в приёме Заявки Участнику, не объясняя причин.
* **За грубое нарушение "п.5 Общие положения" - Организатор оставляет за собой право снятия Участника с соревнований.**

 ***7.Оборудование***

* Все автомобили обязаны иметь буксировочные проушины спереди и сзади.
* Все автомобили обязаны иметь запас по топливу на 100 км тяжелых дорожных условий.
* Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено.
* Обязательно наличие медицинской аптечки (**в водонепроницаемой** **упаковке**), буксировочного троса и огнетушителя. **Аптечка и огнетушитель должны располагаться в легкодоступном месте для водителя и штурмана.**
* Для обеспечения мер безопасности рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями (СВ диапазона) желательно наличие средств мобильной связи, в противном случае не может гарантироваться быстрое нахождение и эвакуация экипажа.
* Учвстники,выступающие в классе АТV должны находится во время соревнований в защитном шлеме и специальной амуниции.
* Члены экипажа автомобиля обязаны во время проведения соревнования находиться в светоотражающих жилетах.

 ***8.Экология***

Во время проведения соревнований любой технический сервис или ремонт авто-мото транспорта разрешен, с условием не нанисения экологической безопасности окружающей среде.

Запрещино сливать нефтепродукты и технические житкости на землю и в водоемы,а также оставлять после себя следы ремонта запчасти,колеса,надлежит забирать с собой.

Запрещается разводить костры во время соревнования на всем протяжении маршрута.

Использование бензопил запрещино.

 Каждый участник соревнований обязан внести экологический сбор в размере 3000 рублей.Экологический сбор будет возращен участникам соревнований, послепроверки судьями места стоянки данных участников.В случае загрязнения места стоянки,экологический сбор не возвращается.

 ***9.Реклама***

Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы, если:

* данный вид рекламы не противоречит законодательству России,
* реклама не носит оскорбительный характер,

Отказ от размещения рекламы организатора может быть причиной исключения из соревнований.

Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы организатора на всем протяжении соревнований.

 ***10.Судейство - Протесты***

 Судейство во время соревнований обеспечивается судейской коллегией утвержденной организационным комитетом соревнований.

 Протест может быть подан в судейскую коллегию главному судье в течение 20 минут после оглашения результатов соревнований. Протест сопровождается залогом в размере 10 000 рублей, возвращаемым подателю в случае удовлетворения протеста. Судейская коллегия рассматривает протест в разумные сроки, результаты протеста утверждаются главным судьей соревнования.

 ***11.Определение победителей***

Победители и призеры определяются в следующих дисциплинах:

 победитель и призеры в категории *«Стандарт*»

 победитель и призеры в категории *«Экстрим*»

 победитель и призеры в категории *«Спорт»*

 победитель и призеры в категории *«АТV»*

 ***12. Награждение победителей и призеров***

 Победитель и призёры соревнований в каждой дисциплине, занявшие I, II и III места награждаются дипломами, медалями, кубками и призами, учрежденными организаторами соревнований.

 Организаторы оставляют за собой право учредить поощрительные призы по итогам соревнований.

Всем участникам соревнований вручаются памятные дипломы и вымпелы.

 ***13. Финансирование и заявочные взносы***

 Расходы на проведение соревнований обеспечиваются за счет средств организаторов и/или спонсоров, а также за счет заявочных взносов участников соревнований.

 Расходы, связанные с организацией и проведением соревнований (награждение победителей и призеров) несет Управление физической культуры, спорта и туризма Администрации города Новый Уренгой, off-road клуб "Адреналин", а также организации, предприятия и жители города Новый Уренгой, изъявившие желание пожертвовать (оказать безвозмездную благотворительную финансовую помощь) на награждение победителей и призеров соревнований и специальные призы.

 Заявочный взнос на соревнования с одного экипажа составляет **– 3000 рублей.**

**Льготный период** **с 1 мая по** **20 мая** подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса  **- 2500 рублей**

 Примечание: Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно.

**Заявкой на участие является заполненный по установленной форме заявочный бланк.**

 ***Дополнительная информация****:*

*Главный судья соревнований – Усков Александр Викторович*

Секретарь *– Ускова Ирина Владиславовна*

*Судейская группа off-road клуба "Адреналин":*

*- Еликов Александр Валерьевич тел.9028579666*

*- Епхиев Заур Георгиевич*

*- Телешков Роман Борисович*

*- Пантелеев Андрей Юревич тел.9224606300*

*контактный тел. 9028573537 Александр*

*оргкомитет*