



ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ
СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ РАФ



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Липецкая городская общественная организация

«Липецкий спортивный «Джип клуб «ЗУБР»»



ТРОФИ-РЕЙД

«Зубр – трофи»

**І этап Кубка РАФ
Центрально-Черноземного региона**

І этап Кубка Черноземья

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
(ЧАСТНЫЙ)
РЕГЛАМЕНТ**

1 – 3 мая 2014 г.

Липецк 2014 г.

Содержание

Содержание	2
Определения.....	3
Программа	4
Общие условия	5
1. Описание.	5
2. Организация.	5
3. Заявка на участие в соревнованиях. Взносы.	6
4. Участники и водители	8
5. Страхование.....	8
6. Реклама	9
7. Идентификация	9
8. Административные проверки	9
9. Техническая инспекция	9
10. Проведение соревнования	10
11. Условия зачета.....	11
12. Парки сервиса	12
13. Эвакуация	13
14. Протесты.....	13
15. Штрафы и пенализация.....	13
16. Заключительные проверки.....	13
17. Классификация.....	14
18. Награждение	14

Определения

Соревнование проводится Липецкой городской общественной организацией «Липецкий спортивный джип-клуб «Зубр» по поручению РАФ, Организационного комитета Кубка Черноземья, Администрации Усманского района Липецкой области, в соответствии со следующими нормативными документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РАФ, а так же Международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы)
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях. (КиТТ)
- Положение всероссийских соревнований по автоспорту на 2014 год;
- Регламент Кубков России и Кубков РАФ по трофи-рейдам 2014 года;
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2014);
- Регламент Кубка Черноземья по трофи-рейдам 2014 года;
- Данный Регламент.

Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2014 года РАФ.

Любые изменения и дополнения данного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

Программа

Начало приема Заявок на участие:	01.04.2014
Окончание приема Заявок на участие:	24.04.2014
Введение запрета на разведку местности	с 25.04.2014 Усманский район Липецкой области

Расписание

01.05.14, четверг

Административные проверки по расписанию	с 12:00 до 21:00 базовый лагерь, штаб
Техническая инспекция по расписанию	с 12:30 до 21:30 базовый лагерь
Первое заседание КСК	21:45
Публикация списка допущенных участников	22:00 табло информации
Обязательный брифинг, жеребьевка	22:15 базовый лагерь

02.05.14, пятница

Публикация стартовой ведомости	08:00 табло информации
Торжественное открытие соревнования	09:00
Старт СУ-1:	10:00
Финиш СУ-1	20:00

03.05.14, суббота

Публикация результатов СУ-1	07:30 табло информации
Старт СУ-2	08:00
Финиш СУ-2 (ориентировочно)	15:00
Предварительная публикация официальных результатов соревнования:	17:00
Официальная публикация результатов соревнования:	17:30
Награждение:	18:00

Общие условия

1. ОПИСАНИЕ.

- 1.1. Трофи-рейд «Зубр-трофи» проводится с 01 по 03 мая 2014 года в Усманском районе Липецкой области.
Официальное время соревнования – GMT+04:00, Москва
- 1.2. Трофи-рейд «Зубр-трофи» имеет статус официального соревнования и является I этапом Кубка РАФ Центрально-Черноземного региона, I-этапом Кубка Черноземья по трофи-рейдам, Кубок Главы Усманского района.
- 1.3. Согласование местных органов власти: распоряжение.
Виза РАФ – Согласование Комитета внедорожных соревнований от2014 г.
Штаб соревнования располагается – координаты будут опубликованы позже на нашем сайте: <http://www.zubr-trophy.ru/>, [www.blcup.ru.](http://www.blcup.ru/)
Координаты GPS базового лагеря и схема проезда будут опубликованы позже на нашем сайте: <http://www.zubr-trophy.ru/>, [www.blcup.ru.](http://www.blcup.ru/)
- 1.4. Общая протяженность маршрута не более 200 км, протяженность СУ не менее 30 км. Количество СУ – 2.
- 1.5. Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

- 2.1. Организатор соревнования – Липецкая городская общественная организация «Липецкий спортивный «Джип клуб «Зубр».
- 2.2. Организационный комитет:
Председатель оргкомитета:
Воронов Сергей Викторович . – президент ЛГОО «Липецкий спортивный джип-клуб «Зубр»,
Члены Оргкомитета:
1. Глава администрации Усманского района – Мазо Владимир Михайлович
2. Генеральный директор Автономной некоммерческой организации (АНО) «Биосферный полигон» - Корнев Александр Алексеевич
3. Председатель Координационного совета при УВД России по Липецкой области – Пеньковский Александр Викторович

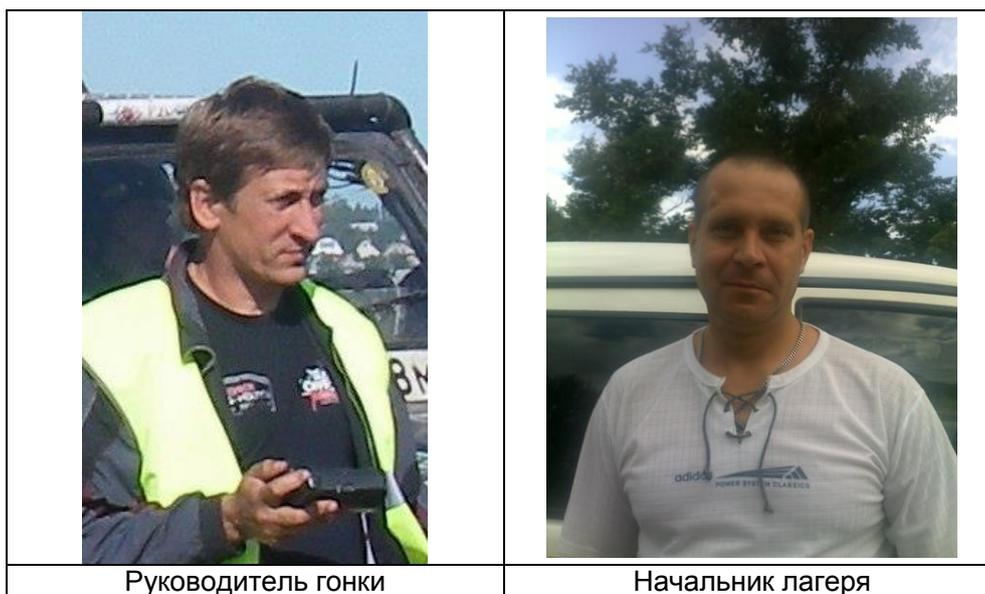
Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар	Жуков Алексей (Москва)
Спортивный Комиссар	Милюков Федор (Курск)
Спортивный Комиссар	Публикуется в бюллетене

- 2.3. Координаты и контакты организатора:
Воронов Сергей - 89191610030
e-mail: zubr.lipetsk@mail.ru.
Сайт : <http://www.zubr-trophy.ru/>, www.blcup.ru

Почтовый адрес : 398059, г. Липецк, ул. Первомайская , д. 35А.

2.4. **Фотографии руководителя гонки, начальника лагеря :**



Воронов Сергей

Гоголев Альберт

Технический делегат РАФ – Жуков Алексей (Москва)

2.5. **Официальные лица соревнования:**

должность	фамилия
Руководитель гонки	Воронов Сергей (Липецк)
Главный секретарь	Белоусова Марина (Липецк)
Технический комиссар	Трубников Алексей (Липецк)
Комиссар по безопасности и маршруту	Цуканов Сергей (Липецк)
Начальник лагеря	Гоголев Альберт (Липецк)
Офицер по связям с участниками	Белоусова Марина (Липецк)
Начальник службы эвакуации	Бутрин Александр (Липецк)

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.

3.1. Начало приема заявок 01 апреля 2014 года.

Окончание приема Заявок на участие: 24 апреля 2014 года. Количество экипажей не ограничивается. Заявки, поданные позже, принимаются на усмотрение организатора.

3.2. Обладатели действующей Лицензии Участника РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку в Секретариат и оплатив заявочные взносы. Организатор имеет право отказать в приеме заявки участникам, не имеющим квалификации, соответствующей сложности и статусу соревнования.

3.3. Предварительная заявка может быть передана Участником Организатору:

e-mail: zubr.lipetsk@mail.ru **или по факсу: 8 (4742) 22-03-51.**

Контактные лица: Воронов Сергей , тел. 8-919-161-00-30,

Белоусова Марина, тел. 8-920 -245 -61-23

3.4 К участию в соревновании допускаются только экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время Административных Проверок.

В заявке должна быть указана следующая минимальная информация:

- фамилия, имя, гражданство, номер Лицензии Водителя, адрес для сообщений, контактный телефон для каждого члена экипажа;
- информацию о спортивном автомобиле (марка, модель, группа подготовки);

3.5 Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

3.6 Суммы заявочных взносов:
Кубок РАФ и Кубок Черноземья

ТР-1,2,3	6500
----------	------

Кубок Черноземья

ТР-0,1,2,Абсолют	3500
Туризм, ATV	2500
Команда (с каждого экипажа)	1000

Дополнительные взносы:

3.6.1 В целях соблюдения экологической дисциплины вводится Возвратный Экологический Сбор (ВЭС) в размере 1000 рублей:

- ✓ ВЭС взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении АП;
- ✓ ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема-передачи ВЭС;
- ✓ после оплаты ВЭС за участниками закрепляется № места в лагере обозначенной на схеме находящейся у начальника лагеря;
- ✓ Возврат ВЭС осуществляется начальником лагеря после процедуры награждения победителей соревнования, после приемки закрепленного места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приема передачи ВЭС;

ВЭС не возвращается в случае:

- ✓ если экипаж не произвел процедуру сдачи начальнику лагеря закрепленного за ним места на территории лагеря;
- ✓ нанесения ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса).

3.7 Распределение Участников по зачетным категориям:

Для участников Кубка РАФ:

личный зачет:

ТР-1 - автомобили группы ТР-1, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-14,

ТР-2 - автомобили группы ТР-2, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-14,

ТР-3 - автомобили группы ТР-3, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-14.

Для участников Кубка Черноземья:

личный зачет:

ТР-0 - автомобили группы ТР-0, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-14,

ТР-1 - автомобили группы ТР-1, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-14,

ТР-1-Национальный - автомобили группы ТР-1, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-14 выпущенные следующими заводами: ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, ЛуАЗ.

ТР-2 - автомобили группы ТР-2, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-14,

Абсолют - автомобили группы ТР-2 и ТР-3, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-14.

«Туризм» - серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4Х4, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров и имеющие как минимум два места для сидения. Разрешается применение только автомобильных пневматических шин, внешний диаметр которых при измерении не превышает 838 мм. Разрешается установка не более чем одной лебедки с силовым электрическим приводом.

ATV – квадроциклы подготовленные в соответствии с Приложением 1 Регламента Кубка Черноземья 2014 года.

командный зачет:

Командный зачет разыгрывается среди Команд, имеющих Свидетельство Команды Кубка Черноземья, выданное Организационным Комитетом Кубка на основании заявки соответствующей Команды.

4. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ

- 4.1. Участниками являются физические и юридические лица, обладающие действующими лицензиями Заявителя, выданных РАФ и заявившие Водителей для участия в соревнованиях.
- 4.2. Заявитель (обладатель лицензии Заявителя РАФ) несет солидарную ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей, механиков и иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.
- 4.3. К участию в соревновании в качестве Водителя допускаются физические лица, имеющие действующую Лицензию водителя РАФ категории «Е» и выше.
- 4.4. Экипаж состоит из 2-х Водителей для всех зачетов. Оба члена экипажа, имеющие водительское удостоверение, имеют право управлять автомобилем во время соревнования.
- 4.5. Если Заявитель не является членом экипажа, то первый Водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.
- 4.6. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Заявителем или членом экипажа будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до исключения из соревнования.

5. СТРАХОВАНИЕ

- 5.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно. Кроме того, подписывая заявочную форму, Участник принимает на себя всю ответственность за возможные риски, причинение вреда себе и третьим лицам и их имуществу во время проведения соревнований.
- 5.2. Все участники соревнования – обладатели лицензии РАФ категории «Д», «С», «R» застрахованы от несчастных случаев.

6. РЕКЛАМА

- 6.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППТР-14.
- 6.2. Расположение рекламных наклеек публикуется в бюллетене.
- 6.3. На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 52 X 52 см или общей площадью не менее чем 2700 кв.см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов автомобиля.

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 7.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера (основные).
- 7.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.
- 7.3. Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение и/или отсутствие эмблем соревнования/стартового номера, то: при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса, при повторном – 50%, за каждое повторное – 100%. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующего СУ.
- 7.4. Для идентификации членов экипажа могут использоваться браслеты, которые выдают на АП. В любой момент соревнования браслет должен быть на руке члена экипажа. Отсутствие браслета пенализируется штрафом в размере 10% от взноса. В случае разрушения браслет можно заменить в штабе соревнования без штрафа.
- 7.5. Имена Первого и Второго Водителей, а также их государственные флаги высотой 30-50 мм, должны быть на передних крыльях и/или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля (для Кубка Черноземья рекомендуется).

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 8.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования в соответствии с расписанием.
- 8.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Заявителем, либо Представителем Заявителя.
- 8.3. Административные проверки состоят из проверки документов:
 - водительское удостоверение соответствующей категории каждого водителя;
 - действующая лицензия Заявителя РАФ;
 - действующая лицензия Водителя РАФ для каждого Водителя;
 - документ, подтверждающий страхование в соответствии с 5.1;
 - документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность);
 - спортивный паспорт автомобиля (для Кубка Черноземья рекомендуется).

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 9.1. Техническая инспекция проводится на территории базового лагеря соревнования в соответствии с расписанием.

- 9.2. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Автомобиль должен быть представлен минимум одним членом экипажа.
- 9.3. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора, подготовленный к взвешиванию. Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.
- 9.4. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления гос. рег. номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников. В случае зафиксированного на фотографии участника (при выполнении отметки на контрольных пунктах) изменения места крепления гос. рег. номера в течение соревнования требования по компоновке кадра считаются невыполненными.
- 9.5. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую автомобиль был заявлен. Может проводиться также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.
- 9.6. На технические проверки должен быть представлен технический паспорт РАФ спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок (паспорт может быть выписан на месте проведения технической проверки для этого **необходимо 2 фотографии автомобиля ¼ спереди и сзади**).
- 9.7. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, *Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены* выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта СУ-1.
- 9.8. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.
- 9.9. Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, а также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ может быть предусмотрена нейтрализация времени.
- 9.10. Автомобили участников должны быть оборудованы прибором GPS.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 10.1. Во время нахождения автомобиля на трассе СУ члены экипажей должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения **вне автомобиля**.
- 10.2. На трассе специальных участков будут расположены контрольные пункты, обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) красной, чёрной или белой краской (знак контрольного пункта). Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий (жесткая компоновка кадра).
- 10.3. Дорожные книги специальных участков с перечнем контрольных пунктов с указанием их GPS координат будут выданы экипажам перед стартом СУ.
- 10.4. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию. (точная пенализация будет обозначена в Бюллетене).
- 10.5. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий (не относящихся к данному соревнованию). В противном случае накладывается **штраф 2000 рублей**.

- 10.6. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.
- 10.7. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. **Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено, в случае фиксации нарушения налагается штраф в размере 5000 рублей за каждое нарушение.**
- 10.8. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.
- 10.9. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ или выплатой штрафа в размере 10000 рублей по решению КСК.
- 10.10. **02 мая - СУ-1** - публикуется в бюллетене
- 10.10.1. Порядок старта на СУ-1 – ТР1-Абсолют, ТР0-Туризм. В зачетных категориях по результатам жеребьевки.
- 10.10.2. Межстартовый интервал, норматив СУ будут опубликованы в бюллетене.
- 10.10.3. Пенализация за превышение норматива – незачет СУ.
- 10.10.4. Минимальное число КП, на которых экипаж обязан получить отметку для получения зачета СУ публикуется в бюллетене.
- 10.10.5. Пенализация за отсутствие отметок КП будет опубликована в бюллетене.
- 10.10.6. **03 мая – СУ** – линейный СУ.
- 10.10.7. Порядок старта на СУ-2 – по результатам СУ-1.
- 10.10.8. Межстартовый интервал, норматив СУ будут опубликованы в бюллетене.
- 10.10.9. Пенализация за превышение норматива – незачет СУ.
- 10.10.10. Минимальное число КП, на которых экипаж обязан получить отметку для получения зачета СУ публикуется в бюллетене.
- 10.10.11. Пенализация за отсутствие отметок КП будет опубликована в бюллетене.
- 10.11. Время открытия/закрытия судейских пунктов старта и финиша будет опубликовано в бюллетене.

11. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

- 11.1. Для выполнения требований Регламента по получению зачета на спецучастках участники должны иметь **цифровой фотоаппарат** с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки; до трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 50 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата, обеспечивающие, как минимум, съемку 50 кадров фотоаппаратом в ночных условиях; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с Организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.
- 11.2. Результат экипажа на СУ определяется путем сложения реального времени его прохождения с точностью до секунды и всех пенализаций (в том числе пенализации за отсутствие отметки КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.), относящихся к данному СУ, выраженных во времени.
- 11.3. В случае уничтожения КП или отсутствия его в радиусе 50 метров от установленных координат данный КП аннулируется. Факт уничтожения обязан установить главный судья соревнования. Экипаж виновный в уничтожении КП пенализируется 1 часом за каждое КП.

- 11.4. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ (жесткая компоновка кадра на всех СУ):
- ✓ Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра.
 - ✓ На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне судейского пункта.
 - ✓ Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно, **только если хотя бы на одной фотографии** имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.
 - ✓ **В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура** отметки о прохождении контрольного пункта **не выполнена**.
- 11.5. Требования по компоновке кадра (жесткая компоновка кадра) – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:
- ✓ номер данного контрольного пункта;
 - ✓ автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;
 - ✓ один из членов экипажа (**лицо и руки которого четко видимы на снимке**), который кистью одной рукой касается знака данного контрольного пункта (кисть, не мешая идентификации номера, касается места, на котором находится краска (или краски), обозначающая номер), кистью другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники, сэнд-траки, хай-джек, запасное колесо и т.д.), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.
 - ✓ Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями того же цвета, что и сам номер, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга.

12. ПАРКИ СЕРВИСА

- 12.1. Сервис на СУ запрещен.
- 12.2. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования.
- 12.3. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключая повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:
- 12.4. первое нарушение – 1 час и 2000 руб.
- 12.5. второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.
- 12.6. третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- 12.7. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:
- первое нарушение – 1 час и 2000 руб.
 - второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.
 - третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

13. ЭВАКУАЦИЯ

13.1. На соревновании организатор не гарантирует эвакуацию техники экипажа.

14. ПРОТЕСТЫ

14.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ. Они должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 150% от базовой ставки стартового взноса.

14.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.

14.3. Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Участника или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей.

- Протест против решения Технического Комиссара, Технического Контролера или результатов взвешивания должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения.

- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

14.4. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса РАФ.

15. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

15.1. Таблица пенализации приведена в Приложении №1 к Правилам проведения трофи -рейдов (ППТР-14).

15.2. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до старта следующего спецучастка. В противном случае экипаж к старту спецучастка не допускается. В случае если нарушение имело место на последнем спецучастке - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов. В случае нарушения – результат экипажа аннулируется.

16. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

16.1. Заключительным проверкам, могут подвергаться:

16.1.1. автомобили, занявшие 1-3 места;

16.1.2. автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;

16.1.3. по решению Спортивных Комиссаров любые другие автомобили.

16.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.

16.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

17. КЛАССИФИКАЦИЯ

- 17.1. По результатам соревнования будут составлены классификации в зачетных категориях перечисленных в п.3.7 (при условии старта не менее трех участников).
- 17.2. Спортивный результат экипажа определяется согласно ППТР 2014 п.18. Результатом экипажа на соревновании является сумма очков, набранная экипажем на всех СУ. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков. При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено большее количество СУ. В случае нового равенства победитель определяется по результатам СУ2.
- 17.3. Спортивный результат команды определяется в соответствии с регламентом КЧ 2014.

18. НАГРАЖДЕНИЕ

- 18.1. Награждение состоится согласно расписания соревнования в базовом лагере соревнования.
- 18.2. Награждаются экипажи в каждой зачетной категории, занявшие:
 - 18.2.1. - 1 место при 3-х стартовавших экипажах;
 - 18.2.2. - 1, 2 место при 4-5 стартовавших экипажах;
 - 18.2.3. - 1, 2, 3 место при 6-ти и более стартовавших экипажах.
 - 18.2.4. В командном зачете Памятными кубками на этапах КЧ награждаются все команды.
- 18.3. Присутствие водителя, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. Каждая команда, приглашенная на церемонию вручения призов, должна быть представлена, как минимум, двумя Водителями этой команды. При наличии уважительных причин невозможности присутствия Водителя, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Водителя может присутствовать его представитель. Любой Водитель и/или Участник, нарушивший данный пункт Регламента, будет наказан денежным штрафом. Штраф за нарушение данного пункта 5000 рублей, который должен быть оплачен организатору до начала следующего этапа. В случае неуплаты экипаж не допускается к участию в следующих этапах КЧ.